

LE NOVITÀ

• **PRIMA VARIANTE** (ex Goodyear): al posto dell'attuale doppia «S» verrà realizzata una curva secca a destra, seguita da una controcorsa a sinistra che si raccorda al curvone (curva Biassono). Questa virata a 90 gradi in fondo al rettilineo comporterà per i piloti una brusca frenata, dovendo scendere da una velocità massima di 360 km/h a una di entrata di 70-75 km/h (al posto degli attuali 100-120). I cordoli non supereranno i 5 centimetri di altezza e le vie di fuga saranno di «mattonelle» erbose.

• **SECONDA VARIANTE:** la cosiddetta variante della Roggia sarà prolungata di 10 metri nel raccordo tra l'entrata e l'uscita (oggi lungo 8 metri), creando così 2 curve più guidabili. Le vie di fuga in ghiaia verranno spostate, solo per i 10 metri del prolungamento. Anche questa chicane diventerà più lenta e le auto, che arrivano a 330 km/h, dovranno diminuire la velocità dagli attuali 120-130 km/h a circa 100.

# L'autodromo torna all'antico

## Circuito in stile anni Quaranta dopo la modifica alla variante Goodyear

MONZA — Per il circuito di Monza, il Gran Premio d'Italia del 2000 sarà un tuffo nel passato. Nella storia infinita delle modifiche del tracciato, imposte dalla Federazione internazionale dell'automobile, l'ultimo capitolo riguarda infatti la prima e la seconda variante, costruita negli anni '70 assieme alla «Ascari» per rispondere alla domanda di maggiore sicurezza imposta da vetture sempre più potenti.

La prima variante, nota agli appassionati come Goodyear, subirà un cambiamento radicale, che riporterà l'asse del rettilineo delle tribune alla versione «storica» del disegno del circuito. A quella, per intendersi, precedente al progetto del 1955 firmato dall'ingegner Giuseppe Bacciagaluppi, famoso direttore dell'Autodromo.

«Per cercare di creare spazio a sinistra, l'ingegnere spostò l'asse del rettilineo sulla destra, dopo la torre Fiat — spiega

Giorgio Beghella Bartoli, direttore tecnico del circuito —. La nuova versione della prima variante prevede una curva a destra, seguita subito da una controcorsa e da un raccordo che invece riallinea il percorso. Come via di fuga, infatti, ripristineremo il vecchio rettilineo

I lavori comincianti ieri saranno ultimati entro il mese. Tribune del rettilineo già esaurite per il Gran Premio che si raccorderà alla pista più avanti, come se fosse il circuito di una volta. Così, se il pilota arriva «lungo», può evitare di finire nella sabbia».

La variante della Roggia, invece, subirà un ritocco con l'inserimento di un rettilineo di 10 metri. La Sias (ente di gestione dell'Autodromo) spenderà circa un miliardo. Altri 500 milioni, poi, dovranno essere sborsati per sostituire la pavimentazione di un'area dietro ai paddock.

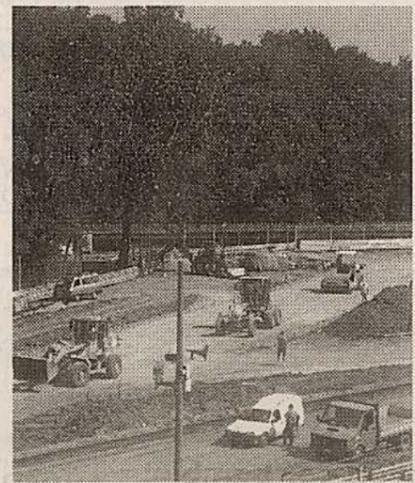
Ruspe e camion sono entrati in azione ieri e i lavori saranno completati entro fine mese, in tempo per i test di Formula 1 in programma dal 1° al 4 agosto (orari: 9-12.30, 14-18.30,

ingresso: 25 mila lire per tutte le tribune) cui parteciperanno tutte le scuderie.

Sarà un assaggio del 10 settembre, quando la Ferrari potrebbe coronare il suo sogno di vittoria nel Mondiale. La febbre da Gran Premio è molto alta: le tribune sul rettilineo sono già esaurite (i biglietti costano da 120 mila a 650 mila lire), con prenotazioni soprattutto da Germania, Austria e Finlandia, ma anche da Giappone, Libano, Canada e Stati Uniti.

A disposizione, restano il «prato» (80 mila lire) e le altre tribune (da 120 mila a 550 mila lire). Con la nuova tribuna all'interno della prima variante (2.700 posti) e i 3 mila nuovi gradoni attorno alla pista, il pubblico avrà a disposizione oltre 60 mila posti a sedere. I biglietti si possono acquistare agli sportelli Cariplo, Aci Milano e in Autodromo (per informazioni: www.monzanet.it).

Ruggiero Corcella



I lavori alla prima variante (Foto Radaelli)

IL PILOTA

### Alesi: «Avvantaggiato chi sa guidare»

Jean Alesi, veterano dei piloti di Formula 1, è molto soddisfatto dei cambiamenti apportati sulla pista di Monza. «Trovo che adesso il tracciato sia molto più sicuro — dice —. Se hai un problema tecnico è sufficiente andare dritto e poi riprendere il tracciato, affrontando la curva grande. La variante adesso è molto più lenta, ma non è più possibile saltare i cordoli come poteva accadere dieci anni fa, quando non c'erano sospensioni così sofisticate come quelle attuali. Ora

bisogna sterzare a destra e poi a sinistra, con angoli di novanta gradi». La stessa cosa si deve fare alla variante della Roggia. «Esatto, sempre a destra e poi sinistra, ma con dieci metri in più da percorrere. Non è più la variante velocissima dell'anno scorso, ma chi sa guidare ora è avvantaggiato. Sino all'anno scorso saltare i cordoli penalizzava i piloti dalla guida più pulita. Insomma, com'è stata modificata Monza a me piace moltissimo».

N.M.

### ECHI DI CRONACA

PER QUESTA RUBRICA TELEFONARE A: 02/50.95.61.27 AGENZIA S. PIETRO ALL'ORTO, 6/8 02/62.82.74.24 AGENZIA SOLFERINO, 22 02/62.82.73.84



**CA' D'ORO**  
Arredamenti per la casa più "in" di Milano A prezzi all'ingrosso  
via De Amicis, 29 Parcheggio al n. 23

ISTITUTO FIDUCIARIO ITALIANO REALIZZI  
I.F.I.R. SRL "CASA delle ASTE" tel. 0289405858 - 0289405862  
IN MILANO - ALZAIA NAVIGLIO GRANDE, 98  
www.ifir.it  
**OGGI ORE 21.15**  
**ASTA**  
**D'ANTIQUARIATO**  
ESPOSIZIONE:  
sino a domenica 9 luglio  
ore 10-13 15-21  
INGRESSO LIBERO - CATALOGO IN SEDE - AMPIO PARCHEGGIO

FRIGERIO DI DESO ARCHITETTI E REDATTORI MAESTRI D'ARTE  
DAL 5 LUGLIO AL 25 LUGLIO  
**SALDI 50%**  
PER MOBILI FINE SERIE E DI ESPOSIZIONE  
Dal Lunedì al Sabato 9.00 - 12.30 - 15.00 - 19.00  
Desio (MI) Via Milano, 342 ang. Via Podgora - tel. 0362/625245

**Fumagalli Arredamenti**

B&B ITALIA	FIAM ITALIA	Molteni & C
Boffi	Flou	Poltrona Frau
Cassina	GIORGETTI	T70 Tisettanta
Dada	LEINA	Migliori Firme Miglior servizio

Tremila metriquadri di esposizione su tre piani a 10 minuti da Milano Grande parcheggio

**ADDIO PELI SUPERFLUI**  
REPARTO UOMO E DONNA  
Nei centri Il Bulbo la tecnologia dell'epilazione permanente ha raggiunto i massimi livelli di specializzazione. Il laser NDYANG, infatti, elimina i peli superflui in poche sedute, senza effetti collaterali, ovunque essi siano. Se volete provare l'efficacia del sistema, telefonate oggi stesso o venite direttamente al nostro Centro anche senza appuntamento. Potrete usufruire del Test di epilazione gratuito su 1 centimetro della zona che vi interessa, e scoprire quanto facilmente il problema può