

MULTINAZIONALE SVIZZERA
SERVIZI FINANZIARI
PROPONE
 FINANZIAMENTI MUTUI LEASING
 A TUTTE LE CATEGORIE CON TASSI
 DAL 3% - DA 10 MILIONI A 1 MILIARDO
 Es: 50.000.000 = L. 340.635 x 180 mesi
 e: 100.000.000 = L. 681.250 x 180 mesi
0041/91/9719004

MONZA BRIANZA IL BOOM

SETTIMANALE DI INFORMAZIONE & AFFARI DE

INTERCOOP
 cooperativa
 di servizi
 SI ESEGUONO
 PICCOLI TRASLOCHI
 E SGOMBERI
 DI CANTINE E SOLAI
 A PARTIRE DA L. 100.000
TEL. 039/2848065
0338/8179308
 8.30-12.30 - 14.30-18.30

e-press Sede legale: Largo Garibaldi, 2 - 41100 Modena ■ Autorizz. Tribunale di Monza n° 748 del 19/12/89 ■ Direttore responsabile: Roberto Serio ■ Diffusione: gratuita nelle abitazioni e attività commerciali di Monza e Brianza
 ■ Stampa: IGEP Cremona ■ Redazione e Pubblicità: corso Milano 42 - 20052 Monza - Tel. 039/384606 - Fax 039/386299 ■ Annunci economici: Tel. 039/386298 ■ Copia gratuita

“Amici, salviamo la Parabolica!”

Proposto un progetto per conservare la storica curva dell'autodromo. Manco a dirlo fioccano le polemiche

L'Autodromo di Monza torna a far parlare di sé, e fioccano le polemiche.

L'oggetto della discordia è la storica curva parabolica del circuito, in disuso da diversi anni. L'associazione 'Amici dell'Autodromo' ha lanciato un appello per trovare una soluzione che permetta di evitare la demolizione del pezzo di tracciato classico, elevandolo quasi a rango di 'monumento'.

L'onorevole Roberto Maria Radice, di Forza Italia, ha chiesto che nella prossima finanziaria siano destinati 15 miliardi alla costruzione di un Museo dell'Auto.

Contrari gli ambientalisti: Bianca Montrasio, presidente del Comitato per il Parco, afferma che tutti quei miliardi potrebbero essere più utilmente investiti per le aree verdi.



A PAGINA 3

All'Interno

ANNUNCI ECONOMICI

LAVORO A PAG. 6
 MATRIMONIALI A PAG. 10

RUOTE & MOTORI
 a pag 11

SPECIALE VIA CARLO ALBERTO
 a pag 8

MONZA & TEMPO LIBERO
 da pag 13

CASE & IMMOBILI
 da pag 17

affiliato

Grimaldi

www.grimaldi.net

MONZA
 Via Pavoni, 7
039 36 00 93 Fax 23 11 860
 E-mail monza0018@grimaldi.net
 Team Casa s.a.s.

MONZA - S. BIAGIO Zona tranquilla grazioso quadrilocale più servizi balconi, cantina OTTIMA OPPORTUNITA' £. 230.000.000	MONZA - MUGGIO' Zona prima periferia bellissimo ampio trilocale più servizi ampio balcone, cantina NUOVISSIMO £. 340.000.000	INIZIO BIASSONO zona residenziale originale trilocale sue due livelli terrazzo, cantina, box nel verde £. 260.000.000	BIASSONO zona ben servita recente bilocale, più servizi cantina, box LIBERO SUBITO £. 170.000.000

Aprire la sua nuova sede in Monza
 Via Appiani, 3
 Tel. 039.388388 r.a.

ERRECICASA
 SOLUZIONI IMMOBILIARI

Fax 039.326060 www.errecicasa.com
 E-mail: errecicasa@errecicasa.com

Se cercate casa a Monza siete sulla via giusta

TECNOGASA FRANCHISING NETWORK

IMMOBILI INDUSTRIALI COMMERCIALI

MONZA E BRIANZA
 Monza - Arcore - Macherio
 Villasanta - Lesmo
 Veduggio al T. - Biassono

Monza e Brianza
 Via dei Mille, 1 ang. Via Zucchi
 Tel. 039.23.28.670
 mihva@tecnocasa.it

Monza e Brianza
 Via Boito, 78
 039.23.03.003
 mihv4@tecnocasa.it

Monza - Triante - San Fruttuoso - San Giuseppe
 Via Cavallotti, 113
 039.272.01.71
 mihv7@tecnocasa.it

Monza: Viale Libertà - Via Lacco - Grazie Vecchia
 V.le Libertà ang. Via Merelli, 2
 039.23.11.100
 mihv0@tecnocasa.it

Monza Centro - San Biagio
 Via Osio ang. Piermarini, 3
 039.32.28.11
 mihv6@tecnocasa.it

Affiliato
IMMOBILIARE W.S. s.r.l.
 Tecnocasa
 La tranquillità di fare centro
 www.tecnocasa.com/monza

Ogni agenzia ha un proprio titolare ed è autonoma.

CIRCUITO F1

L'Amas e gli Amici dell'Autodromo indicano un concorso di idee per la sopravvivenza della sopraelevata



Un'idea per la parabolica

Controversi i pareri sull'abbattimento della storica curva

Chiesto dall'On. Radice un finanziamento per il Museo dell'Auto

Gli ambientalisti: "I 15 miliardi andrebbero spesi per il parco"

DI TOMASO GARELLA

Un concorso internazionale di idee per un nuovo utilizzo della sopraelevata del circuito di Monza.

Questa è l'iniziativa proposta da Amas (associazione per il museo auto e moto storiche) e 'Amici

La parabolica di Monza è oggetto di discordie

dell'autodromo' per salvare uno degli ultimi 'monumenti di archeologia sportiva'.

Tristemente nota è infatti la controversia sulla demolizione dell'anello ad alta velocità che ha portato la Procura di Milano ad indagare sui sindaci di Monza e Milano, chiamati in causa da un esposto di Legambiente e Wwf Lombardia.

Infatti, nel contratto decennale firmato nel '97 la Sias, ente che si occupa della gestione dell'impianto, si è impegnata a demolire a proprie spese la struttura, restituendo i 60 ettari di terreno al parco, ma ciò necessita di una richiesta congiunta di Monza e Milano che non è ancora arrivata.

Amas e 'Amici dell'autodromo' hanno dunque proposto un concorso internazionale per trovare nuove idee per la sopravvivenza del 'ring', idee che si aggiungeranno a quelle già preventivate.

L'Amas infatti ha già messo a punto un progetto che prevede l'utilizzo della pista come 'monumento di se stessa', museo dei motori al coperto e cornice di parate storiche. E da qui la polemica.

L'onorevole Radice di Forza Italia ha infatti richiesto al Governo, tramite la prossima Finanziaria, lo stanziamento di 15 miliardi in tre anni per il museo dell'auto.

"E' un monumento al fallimento tecnologico - la secca risposta degli ambientalisti, per bocca di Bianca Montrasio, presidente del Comitato per il Parco - che testimonia come ancora una volta l'u-

mo abbia dovuto arrendersi alla natura.

L'autodromo, e dunque anche la sopraelevata - rincara la dose la Montrasio - sono ospiti del parco, ed è inconcepibile farne il monumento all'automobilismo, disciplina in netto contrasto con la zona verde più grande d'Italia. Inoltre trovo più intelligente che quei 15 miliardi vengano destinati al parco".

Un botta e risposta con quelli dell'Amas che replicano: "Noi non ci arrendiamo - è la risposta dell'architetto Mario Cajani, presidente dell'Amas - e continueremo a batterci per la sopravvivenza della sopraelevata. Quella di Monza è una delle poche strutture sportive rimaste che rivestano valore archeologico, insieme a Mont Leherly in Francia e a Brookland in Inghilterra.

Nel frattempo - continua - ci stiamo adoperando per questo anche tramite una raccolta di firme, che sono già più di quattromila".

La battaglia è cominciata e ci sarà da attendersi una lotta senza esclusione di colpi tra le parti, ognuno a salvaguardia della propria giustizia.

LE MODIFICHE

Una volta Monza era la pista più veloce del mondo, ora non più

Tanti cambiamenti negli ultimi anni

La famosa prima variante è diventata una lentissima curva a esse

Nell'ultimo Gp un incidente ha causato l'unica tragedia della stagione

Cosa succede all'autodromo di Monza? Il circuito cittadino, segno distintivo della nostra città oltre che fonte di enormi vantaggi per l'economia monzese grazie all'enorme flusso di gente che giunge in Brianza in concomitanza del 'grande circo', sta cambiando. Le numerose modifiche che negli ultimi anni sono state disposte dalla Fia per migliorare la sicurezza nella Formula 1 hanno deci-

samente snaturato il circuito, tanto che il gran premio d'Italia ha perso il primato di pista più veloce a vantaggio del circuito tedesco di Hockenheim. Le ultime modifiche sono state apportate alla parabolica, parte storica del percorso, trasformata in un curvone più morbido, e alla prima variante. Quest'ultima, forse la zona più spettacolare della pista, è stata trasformata in una lentissima 's'

con curve ad angolo retto, che rischiano di creare ingorghi in fase di partenza. Ma poi sarà davvero più sicuro così? Non sappiamo, sta di fatto che nell'ultima edizione della corsa un pauroso incidente che ha visto coinvolte ben quattro vetture ha causato l'unica tragedia della stagione automobilistica, la morte di un volontario colpito da un detrito. Casualità? C'è da riflettere. E ora, dulcis in

fundo, vogliono togliere anche la sopraelevata. Non la Fia, ma le associazioni ambientaliste che, pur con le loro importanti ragioni, forse hanno trascurato l'importanza storica dell'anello realizzato nel '55. La sopraelevata, inoltre, è in disuso da circa trent'anni, perché solo ora da così fastidioso? E chi ci garantisce che al posto della curva nascerà un'incontaminata distesa erbosa?

INFERNO

20052 MONZA - Via Passerini, 7 Tel. 039/324.905

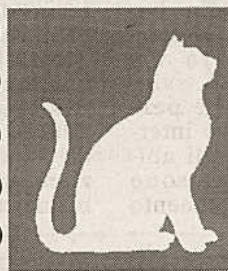
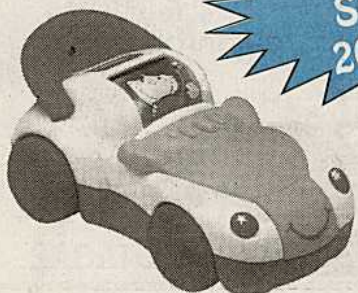
Clayco

Il negozio Inferno giocattoli
Vi attende nel periodo natalizio
con offerte
vantaggiose.

TROVERETE
SCONTI
20% 30%



su parte della collezione
abbigliamento bambino
a prezzi speciali
su numerosi GIOCHI



Hill's

MANT. 15 kg cane	L. 95.500	L. 76.000
L/RICE 15 kg cane	L. 115.000	L. 93.000
MANT. 3 kg cane	L. 27.000	L. 17.000
MANT. 2 kg gatto	L. 27.000	L. 17.000

**GRANDE PROMOZIONE SINO
AD ESAURIMENTO SCORTE**

MONZA - VIA VOLTA, 3 TEL. 039 - 323666